

Samrådsunderlag
Inför tillståndsansökan om vattenverksamhet enligt
11 kap. miljöbalken

**AVGRÄNSNINGSSAMRÅD PERMANENT
MUDDRINGSTILLSTÅND, RÅSSÖ
BÅTHAMN**



Version 2.0.

2024-07-03

Uppdrag: 341345 Permanent muddringstillstånd
Titel på rapport: PERMANENT MUDDRINGSTILLSTÅND, RÅSSÖ
BATHAMN
Status: Slutrapport
Datum: 2024-06-04

Medverkande

Beställare: Råssö Båthamnsförening Ekonomisk förening
Kontaktperson: Jarle Östrem
Konsult: Tyréns Sverige AB
Uppdragsansvarig: Emma Sundberg
Handläggare: Amber Cottis och Paula Martinez Martinez
Kvalitetsgranskare: Anna Thyren

Revideringar

Revideringsdatum: 2024-07-03
Version: 2.0
Initialer: ES

Uppdragsansvarig



Datum: 2024-05-27

Sammanfattning

Råssö båthamn ekonomiska förening äger och driver Råssö båthamn på Orust. Föreningen bildades år 1970. För Råssö båthamn finns ett behov av att muddra hamnen med jämna mellanrum och detta avgränsningssamråd genomförs som ett första led i att möjliggöra för en inseglingsbart djup av småbåtshamnen.

Hamnen har tidigare fått tillåtelse att genomföra muddringsarbete i hamnområdet genom anmälan om vattenverksamhet vid varje muddringstillfälle.

Muddringsarbete planeras att ske inom ett vattenområde och därför kommer tillstånd att sökas för vattenverksamhet enligt 11 kap. i Miljöbalken. Ytterligare dispens från strandskyddsbestämmelserna, tillstånd enligt reservatsföreskrifter och eventuellt tillstånd att utföra en åtgärd inom ett Natura 2000 område kommer också att prövas i samma ärende. I ansökan kommer det också ingå att laglighetsförklara hamnanläggningen utifrån dåvarande lagstiftning vid tiden för dess uppförande.

Då Råssö båthamn ligger inom skyddat och känsligt område, kommer planerade verksamhet att omfatta skyddsåtgärder.

Bedömningen är att planerade åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan då det ligger inom Natura 2000 och riksintresse naturvård, samt då det trots kortvarig och temporär påverkan under muddringsarbeten, kan komma att ske vid flera tillfällen, vid underhållsmuddring, och betydande miljöpåverkan därför inte kan uteslutas.

Innehållsförteckning

1 Inledning	6
1.1 Bakgrund och syfte	6
1.2 Ansökan omfattning och avgränsning	7
1.3 Administrativa uppgifter	8
1.4 Tidigare tillstånd.....	8
1.5 Tillståndprocessen	9
1.6 Bedömning av åtgärdens miljöpåverkan	9
 2 Planerad åtgärd.....	10
2.1 Lokalisering	10
2.2 Beskrivning av verksamhet och skyddsåtgärder	10
2.3 Alternativ.....	11
2.4 Tidplan.....	12
 3 Förutsättningar (nuläge).....	12
3.1 Områdesbeskrivning	12
3.2 Markanvändning och planer	12
3.3 Natura 2000-områden och naturreservat	13
3.4 Riksintressen	13
3.5 Skyddade områden.....	13
Våtmarksområde	13
Strandskydd	14
Övriga.....	14
3.6 Kulturmiljöer i kommunerna	15
3.7 Miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten	15
3.8 Övriga förutsättningar	16
 4 Nollalternativ	19
 5 Förutsebara miljöeffekter	20
5.1 Markanvändning och planer	20
5.2 Marin naturmiljö	20
5.3 Riksintresse/ skyddade områden	21
5.4 Miljökvalitetsnormer (MKN)	21
5.5 Sediment	21
5.6 Strandskydd.....	21
5.7 Kulturmiljö	22
5.8 Buller från arbetsmaskiner	22

5.9 Summering	22
6 MKB:ns innehåll och struktur	22
7 Fortsatt arbete.....	23
8 Sakkunskap	23
9 Referenser	25

1 Inledning

1.1 Bakgrund och syfte

Detta dokument utgör underlag för avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. Miljöbalken för underhållsmuddring av Råssö hamn, Orust kommun. Syftet med muddringen är att framledes upprätthålla ett inseglingsbart djup. Hamnen behöver säkerställa möjligheten att även i framtiden kunna genomföra underhållsmuddring av småbåtshamnen, Orust kommun.

Råssö båthamn ekonomiska förening äger och driver småbåtshamn och bildades år 1970. Hamnen ligger på fastigheten Rossö 1:105 i Svanviks kile i Orust kommun, Västra Götalands län, se Figur 1 och Figur 2. Råssö båthamnsförening är en förening med cirka 200 medlemmar och drygt 220 båtplatser.



Figur 1. Översiktskarta. Råssö båthamn markerad med röd cirkel. Sjökort från Eniro.se, hämtat 2024-04-19.



Figur 2. Råssö båthamn markerad med röd pil. (Eniro.se, hämtat 2024-04-19).

1.2 Ansökan omfattning och avgränsning

Muddring kommer att ske i vattenområde och tillstånd söks för vattenverksamhet enligt 11 kap. i Miljöbalken. Tillståndsansökan avses lämnas in till Mark- och miljödomstolen i Vänersborg. Sökande är Råssö båthamn ekonomiska förening.

Dispens från strandskyddsbestämmelserna, tillstånd enligt reservatsföreskrifter och eventuellt tillstånd att utföra en åtgärd inom ett Natura 2000 område kommer att prövas i samma ärende.

Ansökan omfattar också laglighetsförklaring av småbåtsanläggningen, enligt den lagstiftning som fanns vid uppförandet av småbåtshamnen. Då småbåtshamnen uppfördes 1972 så är det 1918 års vattenlag som är aktuell.

Tyréns har fått i uppdrag av Råssö Båthamnsförening att ta fram tillståndshandlingar, där denna handling utgör samrådshandling för avgränsningssamråd.

Verksamhetsutövaren har rådighet över vattenområdet där planerade åtgärder ska utföras, se Figur 3.



Figur 3. Fastighetsgräns Råssö båthamn (Metria, 2024).

1.3 Administrativa uppgifter

Sökande	Råssö Båthamns ekonomisk förening
Organisationsnummer	758500-2707
Kommun	Orust kommun
Län	Västra Götalands län
Fastighetsförteckning	Rossö 1:105, Orust kommun
Kontaktperson	Jarle Östrem 0739-22 24 99 jarle.ostrem@gmail.com

1.4 Tidigare tillstånd

Under 2020 fick Råssö Båthamnsförening en godkänd anmälan om vattenverksamhet, dispens från strandskyddsbestämmelserna och tillstånd enligt föreskrifterna för Stigfjordens naturreservat för underhållsmuddring (Diarienummer 535-9196-2019, 521-11309-2019, Dossienummer 1421-

2204). Råssö Båthamnsförening fick tillåtelse att utföra muddringsarbete i enlighet med uppgifterna i anmälan och angiva försiktighetsmått i beslutet.

1.5 Tillståndprocessen

Aktuell tillståndprocessen inleds med ett avgränsningssamråd. Detta samråd avser miljökonsekvensbeskrivningens omfattning och detaljeringsgrad. Avgränsningssamrådet sker med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten, enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda.

Muddring av verksamheten antas medföra betydande miljöpåverkan vilket medför att en specifik miljöbedömning kommer att göras och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram i enlighet med 6 kapitlet miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen ska ingå som beslutsunderlag till tillståndsprövningen av åtgärden. Krav på innehåll i en miljökonsekvensbeskrivning framgår av 6 kapitlet miljöbalken och miljöbedömningsförordningen.

1.6 Bedömning av åtgärdens miljöpåverkan

Vid bedömning av om en verksamhet eller åtgärd kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska hänsyn tas, enligt 10 § miljöbedömningsförordningen, till verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper, lokalisering, samt de möjliga effekternas typ och utmärkande egenskaper. I 11-13 §§ miljöbedömningsförordningen listas saker att ta hänsyn till vid bedömning av miljöpåverkan utifrån dessa kriterier.

Bedömningen är att planerade åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan även om åtgärden är begränsad i omfattning och kortvarigt, så är det beläget inom ett väldigt känsligt område såsom Natura 2000 och riksintresse naturvård. Dessutom omfattar ansökan behov av underhållsmuddring och innebär även om varje ingrepp är litet så är det sannolikt att det kommer att ske fler gånger. Utifrån det så kan en betydande miljöpåverkan inte uteslutas.

2 Planerad åtgärd

2.1 Lokalisering

Hamnen ligger på fastigheten Rossö 1:105 i Svanviks kile i Orust kommun, Västra Götalands län. Vattenområdet där vattenverksamheter planeras är en del av vattenförekomsten Stigfjorden och är beläget på södra Orust.

Vattenverksamheten planeras inom ett område som idag används som en hamn för fritidsbåtar.

2.2 Beskrivning av verksamhet och skyddsåtgärder

I hamnområdet sker ständigt pågående uppgrundning med sediment som förs till hamnen med vattenströmmar. Sökande avser därför att söka tillstånd för muddringsarbete inom verksamhetsområdet med syfte att uppnå ett vattendjup på cirka 2 meter, vilket innebär kontinuerlig underhållsmuddring. Planerad underhållsmuddring kommer att ske i samma område som muddrades 2023, se Figur 4. Kartan nedan visar en tydlig gräns mellan muddrat 'hamnområde' och utanför.

Inför varje muddring kommer provtagning av sediment ske inom delar av det aktuella området för att kontrollera föroreningsituationen och skapa förutsättningar för korrekt masshantering. Området som muddringen planeras för omfattar mellan 800-1000 m³ vid varje tillfälle. Uppskattad tidsåtgång för detta arbetsmoment är cirka 14 dagar och utförs endast under perioden 1 oktober till 31 mars. Arbete kommer inte utföras vid hårda vindar, kraftiga strömförhållanden eller högvatten och kommer ske under en sammanhängande tidsperiod.

Underhållsmuddringen uppskattas att ske ungefär vart tredje år. Föreningen har uppmärksammat att klimatet och vindarna har ändrats den senaste tiden och att mer sediment kommer in i hamnen.

Innan muddringsarbete påbörjas avskärmas arbetsområdet i vattnet. Detta görs med bottengående dubbla siltskärmar som når ovan vattenytan vid alla vattenstånd. Siltskärmar placeras så att ålgräsområdet inte nås av grumling eller föroreningar. Siltskärmar tas bort först när grumlingen har upphört och upptagandet sker med försiktighet.

För att ytterligare minimera påverkan i vattnet kan en eventuellt en stängd grävskopa bli aktuellt att använda vid muddringen, så kallad 'miljöskopa'. Behovet av en sådan skyddsåtgärd kommer att utredas vidare. Nyttjandet

av miljöskopa kan ibland bidra till längre arbetstid vilket måste vägas mot mindre grumling.

Sediment som tas upp lastas till en tät container och transporteras till en godkänd mottagningsanläggning eller deponi för omhändertagning. Vid tidigare muddring har massor transporterats till NCC mottagning i Wallhamn.



Figur 4 Områdesbild på Råssö Båthamn. (Eniro.se, hämtat 2024-04-24). Gulmarkering indikerar muddringsområde.

2.3 Alternativ

Inga alternativ har utretts därför att åtgärden, muddring av hamnen, behöver genomföras inom verksamhetsområdet för att hamnanläggningens funktion ska kunna upprätthållas. För likartad verksamhet kan annan lokalisering vara möjlig, men ligger utanför sökandets rådighet.

De alternativ som kommer övervägas i kommande MKB är framförallt olika arbetsmetoder samt skyddsåtgärder.

2.4 Tidplan

Inlämning av tillståndsansökan beräknas ske under Q1 2025.

Tillstånd klart under 2025.

3 Förutsättningar (nuläge)

3.1 Områdesbeskrivning

Råssö båthamn har drygt 220 båtplatser uppdelat på fyra bryggor. Två av bryggorna är ca 120 meter långa och pålade, en brygga är cirka 65 meter lång flytbrygga i samma riktning samt en cirka 215 meter lång konsolbrygga som vilar på spont längs med strand/markområde i huvudsak nord-sydlig riktning. Den senare bryggan sammanbinder de tre förstnämnda, se Figur 4.

3.2 Markanvändning och planer

Orust kommuns gällande översiktsplan (ÖP) antogs av kommunfullmäktige 2009-11-12 och vann laga kraft 2010-04-12. I översiktsplanens avsnitt för kommunens kommunala mål framgår under Miljö avsnittet att *'Kommunens största tillgång för de boende är den fina miljön som både är präglad av havet och en småskalig jordbruksbygd. Befintliga värden skall tas tillvara. Natur- och kulturmiljön skall skyddas så långt som möjligt. Kommunen skall vidareutveckla småskaligheten som kvalitet'* samt att *'Samhällsplaneringen skall utgå från ett miljötänkande och miljöaspekterna skall på ett konstruktivt sätt vägas in i översiktsplanen'*.

Det framgår i översiktsplanen avsnitt *Havsmiljön, Båtsport* att båtsporten kan påverka havsmiljön på olika sätt samt att muddring och utfyllnader samt läckage vid underhåll och skötsel av båtarna kan ge skador på den marina miljön.

För närvarande håller en ny översiktsplan för hela kommunen på att tas fram. Antagandet väntas ske i mitten av 2024.

Fastigheten omfattas inte av någon detaljplan.

3.3 Natura 2000-områden och naturreservat

Råssö båthamn för fritidsbåtar ligger i ett område som ingår i ett Natura 2000-område enligt art- och habitatdirektivet samt fågeldirektivet. Naturvärden i området utgörs främst av det stora skyddade vattenområdet där det till exempel finns marina mjukbottnar med bl a ålgräs och naturliga musselbankar och salta strandängar. Området har också betydelse för bl a flyttande och övervintrande fåglar och har ett prioriterat bevarandevärde. Tillstånd enligt 7 kap 28 a § miljöbalken krävs för åtgärder som på ett betydande sätt kan påverka miljön.

Båthamnen ligger inom Stigfjorden naturreservat (NVR ID 2001786) med en IUCN-kategorisering av V, Skyddad landskap/havsområde. Det är förbjudet att muddra inom naturreservatet utan länsstyrelsens tillstånd enligt punkt 4 i reservatsföreskrifterna. I reservatsföreskrifterna står även att *'Det är angeläget att inskränka muddring till ett fåtal ställen, där ornitologiska och marinbiologiska värden i mindre utsträckning beröres. Underhållsmuddring till befintliga anläggningar ska dock inte hindras.'*

3.4 Riksintressen

Hela projektområdet omfattas av nedan riksintressen:

- Yrkesfiske kustzonen MB 3 kap 5 §
- Friluftsliv MB 3 kap 6 §
- Naturvård MB 3 kap 6 §
- Högexploaterad kust MB 4 kap 4 §
- Anspråk Natura 2000 Habitatdirektivet SCI MB 4 kap 8 §
- Anspråk Natura 2000 Fågeldirektivet SPA MB 4 kap 8 §

3.5 Skyddade områden

Våtmarksområde

Delar av Stigfjorden är listat som ett internationellt skyddsvärt våtmarksområde enligt Ramsarkonventionen. Ramsarkonventionen är en global naturvårdskonvention om att bevara våtmarker och vattenmiljöer och använda dem på ett hållbart sätt. Om en våtmarksområdet ingår i ett ramsarområde innebär det att områdets ekologiska karaktär inte får försämrast.

Strandskydd

Syftet med strandskyddet är att bevara livsvillkor för djur- och växtlivet samt att försäkra förutsättningarna för allmänhetens tillgång till strandområden.

Detta är ett generellt skydd som omfattar land- och vattenområden och det skyddade området är vanligtvis 100 meter från strandkanten både upp på land och ut i vattnet. Hamnen ligger inom strandskyddat område.

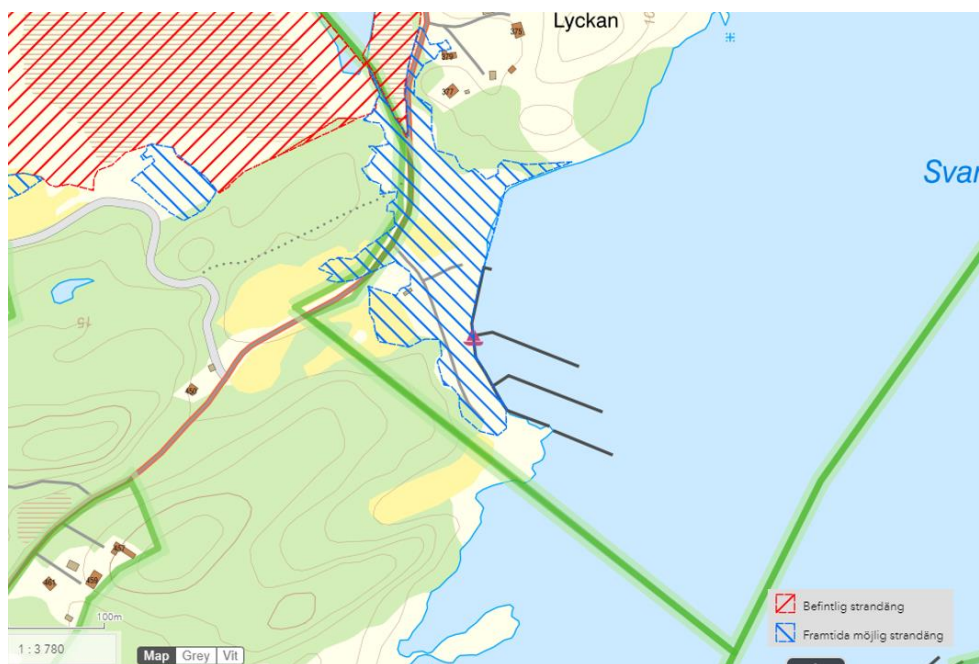
Övriga

Platsen omfattas av Fredningsområdet för fisk (FIFS 2004:36) och skyddade musselvatten enligt förordningen (2001:554) om miljökvalitetsnormer för fisk- och musselvatten.

Norra om hamnområdet finns värdefulla ängar och hagmarker.

Hamnen ligger i ett område som har varit utpekad av länsstyrelsen som ett område där potentiella framtida salta strandängar kan komma att ligga, se Figur 5. Salta strandängar är viktiga ekosystem och har stor betydelse för både klimatanpassning och den biologiska mångfalden.

Potentiella framtida salta strandängar har identifierats genom en GIS-analys som är baserat på dagens strandlinje och en ny strandlinje med 1 meters vattenhöjning, se figur 5.



Figur 5. Informationskartan Västra Götaland (lansstyrelsen.se) hämtat 2024-04-17

3.6 Kulturmiljöer i kommunerna

Enligt länsstyrelsen Informationskarta för Västra Götaland är Rossö utpekad som 'Kulturmiljöer i kommunerna'. Motiveringen är att Rossö har en 'Välbevarad landskapsmiljö med jordbruksbebyggelse i bevarad bystruktur' (Bohusläns museum, 2020).

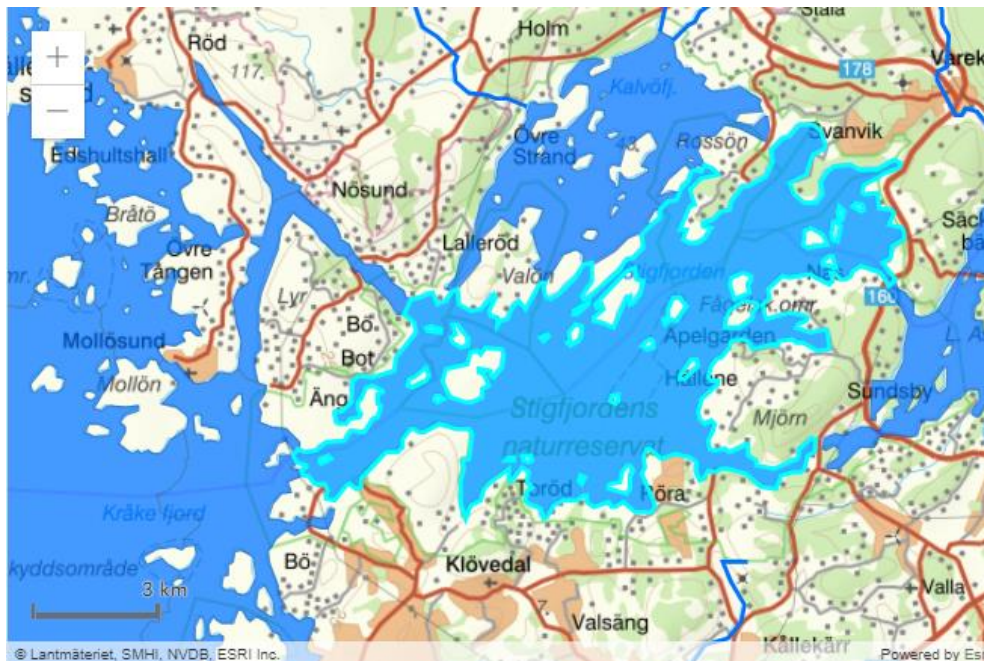
Nyckelvärden på Rossö är bland annat att det är ett kulturlandskap med betade strandängar.

3.7 Miljökvalitetsnormer (MKN) för vatten

Berörd vattenförekomst är Stigfjorden (MS_CD: WA62889088, VISS EU_CD: SE580325-113500) och omfattas av miljökvalitetsnormer, se Figur 6. Miljökvalitetsnormerna för vatten innebär att vattenkvaliteten inte får försämrats och i enlighet med hänsynsreglerna i miljöbalken är det verksamhetsutövaren som ska visa att verksamheten inte leder till en försämring av någon relevant kvalitetsfaktor och att ingen risk finns för att verksamheten motverkar möjligheten att uppnå miljökvalitetsnormerna.

Stigfjorden uppnår idag en måttlig ekologisk status och ej god kemisk status.

Vattenförekomsten uppnår inte god kemisk status avseende prioriterade ämnen och andra ämnen av betydelse, på kvicksilver, kvicksilverföreningar, bromerad difenyleter och tennorganiska föreningar.



Figur 6. Utbredningen av vattenförekomst Stigfjorden, avgränsad med cyanfärgad linje (VISS, 2024).

3.8 Övriga förutsättningar

Marinbiologi

En marinbiologisk undersökning (2022) har genomförts med syftet att undersöka och beskriva de marina naturvärden som kan komma att påverkas till följd av bland annat framtida underhållsmuddring.

Bottenbeskaffenheten i hamnen är generellt sådan att botten är mycket mjuk, bestående av finpartikulärt material såsom silt. I hamnens norra del är botten avsevärt mjukare än i hamnens södra del. Bottenytan i hamnen är generellt vegetationslös, särskilt mellan bryggorna där båttrafiken sker. Vid vissa båtplatser finns viss vegetation, framförallt växtlighet som är övergödningsgynnad. På grund av den mjuka botten saknas generellt hårda substrat såsom sten och/eller berghäll för alger att fästa på, och de flesta alger ligger som lösa täckande mattor. På två ställen där vattendjupet är cirka 2 msw (meters of sea water) finns ålgräs, men då enbart som fåtal skott inom <1 m² och inte som sammanhängande ålgräsäng.



Figur 7. Ålgräsförekomst vid norra bryggan. (Marinbiologisk undersökning Rossö fritidsbåthamn, 2022).

Utanför hamnen i det undersökt området finns en sammanhängande ålgräsäng se figur 8. Vid cirka 1 msw ses skotten av nating.



Figur 8. Undersökt området är indikerat med röd heldragen linje. Ålgräset huvudsakliga utbredning är indikerat med grön yta. (Marinbiologisk undersökning Rossö fritidsbåthamn, 2022).

Söder om hamnen finns en vik, bottenbeskaffenheten är sådan att ålgräs generellt inte etablera sig här. Istället finns här sågtång, blåstång, makroalger. Viss förekomst av nating finns. Förutom ålgräs och nating, iaktogs inga andra skyddsvärda arter i utredningsområdet.



Figur 9. Botten utanför hamnen nordöstra del. Här ses del av den ålgräsäng som finns i Svanviks kile, i huvudsak nordost om hamnen. Här täcker ålgräset hela bottenytan (Marinbiologisk undersökning Rossö fritidsbåthamn, 2022).

Sediment

Inför underhållsmuddring som utfördes 2015 samt 2020 inom Råssö båthamn genomfördes sedimentprovtagning och kemisk analys (Tyréns, 2015 m.fl).

Analyser på uttagna prover påvisar halter av metaller, PAH och tennorganiska föreningar som uppgår till maximalt klass 3 enligt svenska riktvärden, och inga uppmätta halter överstiger riktvärdet för känslig markanvändning, KM.

En kompletterande miljöundersökning (Miljö kontroll, 2021) av sediment genomfördes 2021. Totalt togs fem prover inom delar av den aktuella ytan, se Figur 10. Samtliga prover visade att halter av PCB, PAHer samt tennorganiska föreningar ligger klart under alla riktvärden som finns angivna för Känslig Mark (KM) och för de lägre riktvärden som finns för Mindre Än Ringa Risk (MÄRR).

De provtagningarna som hittills har genomförts har gett liknande resultat, således förväntas även nästkommande provtagning vid en muddring ge liknande utfall om inte omgivningens påverkan förändras.



Figur 10. Provtagningsplatser (Miljö Kontroll, 2021)

4 Nollalternativ

För att hamnen ska behålla ett vattendjup på cirka 2 meter inom verksamhetsområdet måste underhållsmuddring genomföras. I nollalternativet sker ingen muddring av hamnområdet och hamnanläggningens funktion, i sådant skick som det är nu med samma typ av båtar, kan ej upprätthållas. Om muddringen inte sker kommer exempelvis endast flatbottnade båtar kunna nyttja hamnen.

5 Förutsebara miljöeffekter

5.1 Markanvändning och planer

Det är utpekad i gällande ÖP att Natur- och kulturmiljö ska skyddas så långt som möjligt samt att muddring kan ge skador på marina miljö.

Det bedöms dock att, med planerade skyddsåtgärder samt hur ofta muddringen planeras att utföras, att påverkan på naturmiljö bli liten och inte strider mot intentionerna i ÖP.

5.2 Marin naturmiljö

Den marinbiologisk undersökningen som (2022) som genomfördes i och utanför Råssö båthamn visar att bottenområdet för kommande underhållsmuddring saknar skyddsvärda naturvärden.

Enstaka förekomster av ålgrässkott fanns inom hamnområdet, men dessa anses inte vara skyddsvärda i och med att de inte bildar sammanhängande ålgräsängar samt att de etablerat efter senaste muddringen i ett område som uppenbart formats av pågående hamnverksamhet.

Däremot, närliggande bottnar och grundområden är skyddsvärda, särskilt med avseende på ålgräsängen i Svanviks kile (nordost om hamnen/muddringsområdet).

Framtida underhållsmuddring kan ha indirekt negativ påverkan på dessa naturvärden pga. spridning av resuspenderat sediment (grumling) och skyddsåtgärder bör genomföras för att minimera grumling. Om siltskärm används som skyddsåtgärd under muddringsarbete, kommer större del av sediment som rörs upp hindras från att spridas utanför muddringsområdet. Detta innebär att risken för spridning av sediment bedöms som liten, temporär och lokal, och en negativ påverkan på ålgräsängen kan begränsas.

Området har muddrats vid flera tillfällen tidigare och ålgräs har fortsatt etablera sig inom närområde som uppenbart formats av pågående hamnverksamhet. Detta kan styrka att med rätt skyddsåtgärder så kan ålgräset fortsatt vara etablerade i närområdet, och att den negativa miljöpåverkan av muddringen är acceptabel.

5.3 Riksintresse/ skyddade områden

Natura 2000 område (Habitatdirektivet och Fågeldirektivet) samt riksintresse för naturvård kan komma att beröras av den planerade åtgärden. Området har stort skyddsvärde men med planerade skyddsåtgärder, såsom tidsbegränsningar och skydd från grumling bedöms negativ miljöpåverkan begränsas i tid och rum.

Riksintressen för friluftsliv bedöms inte beröras av åtgärden. Dock kan riksintressen påverkas negativt om hamnen inte får underhållsmuddra och därför inte längre kan drivas som en hamn. Hamnen utgör källa till friluftsliv till havs.

Riksintressen yrkesfiske, kustzonen och högexploaterad kust bedöms inte beröras av åtgärden.

5.4 Miljökvalitetsnormer (MKN)

Med skyddsåtgärder bedöms påverkan på MKN i ytvattnet endast bli kortvarig och lokal men kommer att utredas vidare i kommande MKB.

5.5 Sediment

Då föroreningshalter för samtliga prover ligger under riktvärden för KM och MÄRR, bedöms det endast finnas en låg risk för spridning av föroreningar i sedimenten vid muddringsarbete. Ingen avvattning ska ske på land. Muddrade massor transporteras direkt till en godkänd mottagningsanläggning.

5.6 Strandskydd

Råssö båthamn befinner sig inom strandskyddat område. För att få dispens måste ett av de sex särskilda skäl som anges i miljöbalken 7 kapitlet 18 c § uppfyllas. För aktuell verksamhet kommer dessa särskilda skäl åberopas:

- *"behövs för att en anläggning som för sin funktion måste ligga vid vattnet och behovet inte kan tillgodoses utanför området".* Samt
- *"område redan tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften".*

Hamnen måste för sin funktion vara belägen vid vatten och området bedöms som helhet vara i anspråk på ett sätt som gör att det saknar

betydelse för strandskyddets syften, och allmänhetens rätt till kust och hav inskränks inte.

5.7 Kulturmiljö

Inom hamnområdet finns ingen av de utpekade kulturmiljövärden som annars är aktuell för närområdet. Kulturmiljön bedöms inte påverkas negativt av muddringen.

5.8 Buller från arbetsmaskiner

Buller kan uppkomma från arbetsmaskiner från muddringsarbete samt från lastbilar som transporterar bort muddrat massorna. Vissa land- och vattenlevande djur kan komma att påverkas tillfälligt av buller. Då planerade underhållsmuddringsarbete är ett kortvarigt och sporadiskt moment bedöms det inte att tillfälliga bullret kommer att påverka omgivningen på ett betydande sätt.

5.9 Summering

Syftet med underhållsmuddringen är att uppnå tillräckligt vattendjup för att säkerställa att hamnanläggningens funktion fortsatt ska upprätthållas.

En kortsiktig negativ påverkan bedöms ske innanför muddringsområdet genom grumling. Ingen långsiktig påverkan bedöms dock ske utanför muddringsområdet då muddringsarbete utförs under en sammanhängande begränsad period under en period med mindre känslighet för störning.

6 MKB:ns innehåll och struktur

Kraven på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll i den strategiska miljöbedömningen framgår av 6 kap. 11-12 §§ miljöbalken. Nedan listas ett preliminärt förslag på MKB:ns struktur.

- Icke-teknisk sammanfattning
- Inledning
 - Bakgrund och syfte
- Miljöbedömning
 - Syfte och process
 - Avgränsning
 - Bedömningsgrunder

- Osäkerheter
 - Underlag
- Samråd
 - Genomförda samråd
 - Samrådets inverkan på miljöbedömningen
- Övergripande förutsättningar (nuläge)
 - Områdesbeskrivning
 - Riksintressen
 - Skyddade områden
 - Gällande planer
- Nollalternativ
- Miljöaspekter och bedömning av påverkan
- Samlad bedömning
- Uppföljning
- Referenser och underlag

7 Fortsatt arbete

En utredning av hur planerade muddringsarbeten förväntas påverka MKN kommer att genomföras i kommande arbete. Dessutom en genomgång av båthamnens uppförande och beskrivning påverkan utifrån då gällande lagstiftning i syfte att laglighetsförklara hamnanläggningen.

8 Sakkunskap

Nedan redovisas de personer som varit involverade i framtagandet av samrådsunderlag samt deras kompetenser och erfarenheter som är av relevans för detta uppdrag, se Tabell 1.

Tabell 1. Involverade personer i framtagande av samrådsunderlaget och deras sakkunskap.

Namn	Sakkunskap
Emma Sundberg, Tyréns Sverige AB Uppdragsledare	Emma Sundberg är utbildad miljögeolog vid Göteborgs universitet. Hon har arbetat med förorenade områden och tillståndsprövning av vattenverksamhet sedan 2007, både i rollen som konsult, verksamhetsutövare och på myndighetssidan.
Amber Cottis Tyréns Sverige AB MKB samordnare	Amber har arbetet sedan 2017 inom samhällsbyggnad- och infrastrukturbranschen. Amber är utbildad miljövetare och arbetar som miljöutredare på Tyréns. Hon har erfarenhet av miljöfrågor från olika verksamheter samt vägprojekt. Amber har också erfarenhet inom samråds- och miljöbedömningsprocessen. Genomförda projekt omfattar bland annat anmälan av vattenverksamhet, MKB för en återvinningsstation samt klimatkalkyl för ett vägprojekt.
Paula Martinez Martinez, Tyréns Sverige AB Handläggare	Paula tog i juni 2023 sin masterexamen i offentlig förvaltning med inriktning organisering, management och samhälle. Hon skrev sitt examensarbete i samarbete med Havs- och vattenmyndigheten under våren 2023 och har även gjort praktik på Miljödepartementet, Kemikalieenheten hösten 2022. På Tyréns arbetar Paula med VA-planering och strategiska frågor.
Anna Thyrén Tyréns Sverige AB Kvalitetsgranskare	Anna Thyrén har drygt 20 års erfarenhet av att arbeta som miljökonsult och har framförallt arbetat med tillståndsprövningar enligt miljöbalken och med fokus på miljöfarliga verksamheter. Beställarna är framförallt kommunala förvaltningar, kommunala bolag, privata industrier eller statliga verksamheter. Anna har erfarenhet av hela tillståndsprocessen med framtagande av samrådshandlingar, ansökningar samt miljökonsekvensbeskrivningar. Tillståndsprocesserna sker såväl hos Länsstyrelsen som i Mark- och miljödomstolen.

9 Referenser

Bohusläns museum. Kulturmiljöer på Orust. Del 2: Beskrivning och rekommendationer. Bohusläns museum Rapport 2020:14 del 2, 2020

Länsstyrelsens Västra Götaland. Informationskartan Västra Götaland. Återfinns på: <https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=023f6dde755f41c5a719b111ddf80ed>

Miljö Kontroll i Västra Götaland, 2021. Miljöundersökning sediment Rossö Småbåtshamn.

Orust kommun. 2009. Översiktsplan. Återfinns på: <https://orust.se/bygga-bo-och-miljo/samhallsplanering/oversiktlig-planering/oversiktsplan>

Tyréns, 2015, PM Sedimentprovtagning Rossö hamn, Orust.

Tyréns, 2022. PM Marinbiologisk undersökning Rossö fritidsbåthamn.

VISS (Vatteninformationssystem Sverige). Digitalt utsnitt 2021-02-28 och utdrag ur status och MKN.